

## ►► Conservación histórica y cultural - Boletín informativo

Los recursos arqueológicos e históricos, así como las propiedades culturalmente significantes forman parte de los recursos culturales. Los recursos arqueológicos, que comúnmente están bajo tierra, proporcionan evidencia de ocupación humana en el pasado. Los recursos históricos son objetos o entornos elaborados por seres humanos y que tienen una importancia especial o única. Las propiedades y bienes culturalmente significantes son sitios o lugares de importancia cultural en la historia de un grupo o de un pueblo.

### ¿Qué impactos en los recursos culturales fueron analizados?

Los estudios evaluaron cómo se verían afectados los recursos culturales en los sitios destinados a los proyectos propuestos a lo largo de la vía ferroviaria Puget Sound y Pacific (PS&P) y en Grays Harbor. Los estudios analizaron la posibilidad de que la construcción en los sitios destinados a los proyectos perturbe recursos arqueológicos desconocidos. También analizaron si había edificaciones alrededor de los sitios destinados a los proyectos que tuvieran un valor histórico significativo y cómo las afectarían los proyectos propuestos.

Los estudios examinaron si el tráfico a lo largo de la vía ferroviaria PS&P y el tráfico de barcos en Grays Harbor perturbarían recursos culturales. Se analizaron estructuras históricas a lo largo de la vía ferroviaria y recursos arqueológicos potenciales a lo largo de la costa. Los impactos en recursos tribales se explican en el Boletín informativo *Recursos tribales*.



Excavación de una zanja en el Puerto de Grays Harbor

### ¿Cómo se analizaron estos impactos?

Se revisaron estudios anteriores, se excavaron zanjas y hoyos en cada sitio para determinar si había presencia de recursos culturales. Se hizo la revisión de datos disponibles y se usó la documentación, más las visitas de campo a los sitios, para determinar si resultarían afectadas edificaciones de valor histórico significativo en dichos sitios y a lo largo de la vía ferroviaria PS&P. Los estudios utilizaron esta información para describir los recursos culturales. Examinan la construcción propuesta, las operaciones de las instalaciones y el transporte por tren y barco en Grays Harbor y a lo largo de la vía ferroviaria PS&P. Identifican los impactos potenciales de los proyectos propuestos en los recursos culturales. Por último, los estudios incluyen acciones que pudieran mitigar o contrarrestar los impactos potenciales.

### ¿Qué efectos tendrían los proyectos propuestos en los recursos culturales?

#### Construcción y operaciones

No se encontraron recursos culturales significantes ni recursos protegidos en los sitios destinados a los proyectos. La operación de los proyectos propuestos no afectarían los recursos culturales porque no existen recursos culturales en los sitios destinados a los proyectos ni en las áreas aledañas.

#### Tráfico de trenes

Los estudios encontraron que el incremento en el tráfico ferroviario no afectaría los recursos culturales porque no habría perturbación de suelos ni aumento de las vibraciones a lo largo de la vía ferroviaria PS&P.

#### Tráfico de barcos

Es poco probable que el aumento en el tráfico de barcos afecte significativamente los recursos culturales costa adentro debido a la distancia entre el canal de navegación y la costa. Es de esperarse que los barcos transiten casi siempre con la marea alta, cuando el agua cubre más las costas, reduciendo así la posibilidad de erosión.

Viajes por año de trenes y barcos			
	Sin los proyectos	Proyecto propuesto	
Transporte		Westway	Imperium
Tren	1.235	458	730
Barco	436	238	400

## ¿Qué pueden hacer Westway e Imperium para reducir los impactos en los recursos culturales?

Los estudios identifican las siguientes medidas de mitigación para reducir los impactos en los recursos culturales:

- Preparar un Plan de hallazgos imprevistos. Si se encuentran recursos arqueológicos durante la construcción, se detendrá inmediatamente la obra y se notificará a las tribus y agencias pertinentes.
- Westway tendrá un arqueólogo profesional calificado a cargo de vigilar las actividades que pudiesen perturbar hasta 15 pies de profundidad con respecto a la superficie de terreno.

La lista detallada de medidas está en la Sección 3.11, *Conservación histórica y cultural*, de los Borradores de las Declaraciones del Impacto Medioambiental (EIS, Environmental Impact Statements).



Puerto de Grays Harbor hacia la década de 1920

## ¿Dónde encontrar más información?

En el Borrador de las Declaraciones del Impacto Medioambiental (EIS, Environmental Impact Statements), Sección 3.11, *Conservación histórica y cultural*, está la información detallada acerca de las condiciones, los análisis y los resultados actualizados relacionados con los impactos de los proyectos propuestos en los recursos históricos y culturales. La Sección 3.12, *Recursos tribales*, también incluye información y análisis detallados relevantes a la conservación cultural.

También hay un boletín informativo adicional acerca de *Recursos tribales*.

Visite el sitio [www.ecy.wa.gov/GraysHarbor](http://www.ecy.wa.gov/GraysHarbor) para obtener más información acerca de los proyectos propuestos.